

Protocole de diagnostic - Boîte de vitesses automatique

DATO	NUMÉRO DE PLAQUE	DIAGNOSTIC EFFECTUÉ PAR (NOM COMPLET)
.....
MARQUE / MODÈLE DE VOITURE	ANNÉE DE MODÈLE	
.....	
TAILLE DU MOTEUR / CARBURANT	KILOMÉTRAGE (KM)	
.....	
LE VÉHICULE EST UN	LE VÉHICULE CIRCULE RÉGULIÈREMENT	
<input type="checkbox"/> VÉHICULE COMMERCIAL	<input type="checkbox"/> VÉHICULE PRIVÉ	<input type="checkbox"/> transporte une charge lourde
<input type="checkbox"/> Véhicule de secours		<input type="checkbox"/> tire une remorque
<input type="checkbox"/> Taxi		<input type="checkbox"/> circule en ville
<input type="checkbox"/> Véhicule de courrier / livraison		<input type="checkbox"/> circule sur l'autoroute
<input type="checkbox"/> Véhicule à usage intensif ou pour d'autres utilisations		<input type="checkbox"/> transporte des passagers

La boîte de vitesses est endommagée et doit être réparée
si l'une des questions marquées d'un >> ! << est répondue par un oui.

Description du problème / de l'erreur

Le problème est-il survenu lors d'un événement ou à un moment particulier ? Quand ? Où ? Décrivez les circonstances en détail :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

CODES D'ERREUR DE LA BOÎTE DE VITESSES	CODES D'ERREUR DU MOTEUR	AUTRES CODES D'ERREUR
.....

Huile

Le niveau d'huile est-il correct ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Not checked
! L'huile (ATF) est-elle brûlée ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Not checked
! Y a-t-il des pièces métalliques ou des copeaux dans l'huile ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Not checked
! Y a-t-il du glycol dans l'huile ?	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Not checked

.....

.....

.....

TOURNEZ LA PAGE >

Symptômes

!| Manque de puissance sur n'importe quel rapport ?

Qui Non Pas d'informations
What gear?.....

Un bruit audible ?

Qui Non Pas d'informations
À quelle vitesse ?.....
Niveau de bruit ?.....
Quel type de bruit ?.....
Augmente-t-il avec l'accélération ?.....

Y a-t-il du patinage ?

Qui Non Pas d'informations
Quel rapport ?.....
Lors du changement de vitesse ?.....

Des problèmes de passage de vitesse ?

Qui Non Pas d'informations
Quel rapport ?.....
Erreur sporadique ou constante ?.....
Lorsque la boîte de vitesses est froide ou chaude ?.....

Des vibrations ?

Qui Non Pas d'informations
À quelle intensité ?.....
Augmente-t-il avec l'accélération ?.....
Quand ? (précisez la vitesse, l'accélérateur et le frein moteur)

Commentaires

Les commentaires du mécanicien sur les problèmes du véhicule, l'utilisation du véhicule et le style de conduite du client :

.....

Si la boîte de vitesses automatique peut être passée manuellement, les problèmes sont-ils différents lors du passage en mode manuel ?

.....

Conduire une voiture avec des symptômes d'erreur dans la transmission automatique :

Le test sur route est une partie importante du diagnostic de problèmes et devrait être effectué à la fois lorsque la boîte de vitesses est froide et quand elle est chaude (certains symptômes ne sont perceptibles que lorsque la boîte de vitesses est froide, tandis que d'autres le sont uniquement lorsqu'elle est chaude).

Évitez de faire un essai routier si la voiture présente :

- un bruit audible
- un patinage excessif
- un niveau d'huile trop bas
- du glycol dans l'huile

1. Veuillez prendre en compte la description des problèmes fournie par le client. Assurez-vous également de conduire conformément aux instructions du client pour maximiser les chances de reproduire les problèmes signalés. Le reste du test sur route peut servir à détecter d'autres erreurs éventuelles.

2. Démarrez la voiture en position de stationnement (P).
3. Avec la pédale de frein enfoncée, passez en position D (Drive), puis en position R (Reverse).
4. Passez en position R (Marche arrière) et reculez légèrement.
5. Repassez en position D (Drive) et conduisez en accélérant doucement.
6. Soyez particulièrement attentif à l'enclenchement de la surmultipliée (généralement sur le dernier rapport, mais il est maintenant courant d'avoir la surmultipliée sur un rapport inférieur). Gardez un œil sur le compte-tours. Avec la surmultipliée enclenchée, la vitesse n'augmente qu'en fonction de la vitesse de la voiture - sinon, elle augmente dès que vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.
7. Freinez le moteur pour que la boîte de vitesses passe à un rapport inférieur. Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour accélérer légèrement. L'enclenchement des rapports semble-t-il normal ? Freinez à nouveau le moteur pour que la boîte de vitesses pas-

se à un rapport inférieur, et répétez cette procédure jusqu'à ce que tous les rapports aient été testés.

8. Accélérez jusqu'à atteindre le rapport le plus élevé (soyez conscient des limitations de vitesse - repassez au dernier rapport si nécessaire).
9. Essayez le kick-down à partir de l'un des rapports supérieurs en accélérant.

La boîte de vitesses devrait maintenant être chaude. Répétez le test avec la même précision qu'auparavant. Si des codes d'erreur sont indiqués pendant le test : la voiture entre-t-elle en mode d'urgence ? Notez soigneusement toutes les observations effectuées lors du premier test (à froid) et du deuxième test (à chaud).

Archivez ce document de diagnostic et toutes les autres notes concernant le véhicule.